



CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

COMUNICACIÓN DE OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

En cumplimiento de lo previsto en el artículo 227 del Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Mercado de Valores, y normativa complementaria, la sociedad Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (“CAF” o la “Sociedad”) procede a comunicar la siguiente información relevante:

Como continuación a la Información Privilegiada emitida el 24 de noviembre de 2021 (número de registro 1193) relativo al fortalecimiento de la posición de CAF en el mercado francés y alemán con la adquisición de la planta de Alstom en Reichshoffen, en la región de Alsacia, la plataforma de trenes Coradia Polyvalent, así como la propiedad intelectual relacionada con la plataforma Talent 3 y tras la obtención de las autorizaciones regulatorias previstas en el acuerdo de compra-venta, en el día de hoy se ha formalizado el cierre de la operación.

El perímetro de la adquisición incluye diversos activos en Francia y Alemania. Más concretamente, CAF integrará la planta de fabricación de Reichshoffen, la plataforma Coradia Polyvalent con una cartera asociada a la misma, así como la propiedad intelectual de la plataforma Talent 3 dirigida al mercado alemán y a los mercados centroeuropeos junto con personal clave de ingeniería.

Los medios y personas de Reichshoffen, con más de 700 empleados en las áreas de ingeniería, compras, gestión de proyectos, fabricación o administración, tienen una amplia experiencia en proyectos ferroviarios con clientes de primer nivel, así como un gran potencial que permitirá ejecutar programas en una amplia gama de vehículos. Además, su ubicación estratégica la hace apropiada para servir a clientes de otros mercados europeos cercanos.

La plataforma Coradia Polyvalent es una plataforma preparada para tráfico internacional, capaz de alcanzar velocidades regionales (hasta 160 km/h inclusive) e interurbanas en tracción eléctrica o bimodal que proporcionará a CAF una cartera de proyectos por un importe de aproximadamente 500 millones de euros. Entre los mismos, destaca un proyecto de relevancia con *SNCF Voyageurs* (“SNCF”), así como otros proyectos de clientes como *Hello Paris Services* (“Hello Paris”), *Régie Autonome des Transports Parisiens* (“RATP”) o *L’Agence de la Promotion des Investissements et des Grands Travaux* (“Apix”). El acuerdo alcanzado garantiza la carga de trabajo en la planta de Reichshoffen para los próximos años.

Por último, el perímetro alemán del acuerdo incluye la propiedad intelectual de la plataforma Talent 3, capaz de alcanzar velocidades regionales hasta 160 km/h inclusive con tracción eléctrica, y la transferencia de un equipo de ingenieros alemanes ligados a la misma. Esto impulsará las capacidades de CAF para el diseño y la homologación en los mercados alemán y centroeuropeo. Teniendo en cuenta la actual cartera de pedidos de

CAF en Alemania (VRR-NWL, Bonn, Essen, Friburgo, ...) y el listado de próximas oportunidades, sus capacidades adicionales complementarán las actuales.

La adquisición de estos activos consolida un nuevo paso en la estrategia de crecimiento y diversificación de CAF. El principal atractivo de estos activos radica en el fortalecimiento de CAF en el mercado francés, añadiendo capacidades operativas locales a las ya existentes en la sede de Bagnères-de-Bigorre en Francia. Con esta adquisición CAF aspira a consolidar su posición como segundo fabricante ferroviario en Francia, al mismo tiempo que impulsa sus actividades en Alemania y otros mercados centroeuropeos. Ambos países constituyen mercados de gran relevancia en términos de inversión en movilidad.

La operación constituye además un nuevo hito en la estrategia de crecimiento inorgánico de CAF, tras la adquisición de Solaris en 2018 y de EuroMaint en 2019, entre otras. Con estas adquisiciones CAF confirma su apuesta por el crecimiento en el negocio de material rodante, servicios y otros, reforzando en consecuencia su posición como proveedor de referencia de soluciones y servicios de movilidad.

El valor de empresa del perímetro adquirido es de 75 millones de euros y ha sido financiado con deuda de CAF.

En Beasain a 1 de agosto de 2022